Autobuses Urbanos & Suburbanos para el Nuevo Milenio

Urban & Suburban Buses for the New Millennium



INNOVACIONES TECNOLÓGICAS

Technological Innovations

Diseño de nuevo lateral con acabados en perfil estructural inferior reduciendo el daño causado por posibles impactos en la vida diaria del vehículo.

New design of side panels with a bottom structural profile, which decrease possible damages caused during the daily activity of the vehicle.

Utilización de uniones elásticas en los montajes para evitar la corrosión y facilitar las reparaciones alargando la vida útil del vehículo.

Use of elastic unions in numerous assemblies to avoid corrosion, to facilitate repairs, and to maximize vehicle's life.

La versión GNC de habit tiene un especial sistema de refrigeración que permite un mayor aislamiento de los componentes obteniendo una mayor seguridad para los pasajeros, y en general, un mayor rendimiento del vehículo.

The CNG habit version has a special refrigeration system that provides better insulation of components, higher safety for passengers and, in general, greater performance of the vehicle.

Introducción de sistema de iluminación LED y reactancias de iluminación de bajo consumo que permiten un mayor aborro energético.

Introduction of the LED lighting system and low-consumption reactances, which allow for a higher energy savings.

Trampillas traseras motor en tres piezas para facilitar un mejor mantenimiento y reparación reduciendo el tiempo de parada del vehículo.

Engine bay accessibility by means of three flaps that facilitate maintenance and repairs, decreasing Vehicle-off-the -road time.

Fácil mantenimiento y limpieza del mobiliario interno debido al diseño funcional de los materiales de superficie lisa y colores adecuados para una perfecta estética del interior del vehículo.

Easy cleaning and maintenance of the interior furnishing due to the functional design of materials with a smooth surface. The adequate colours provide perfect aesthetics to the vehicle's interior.

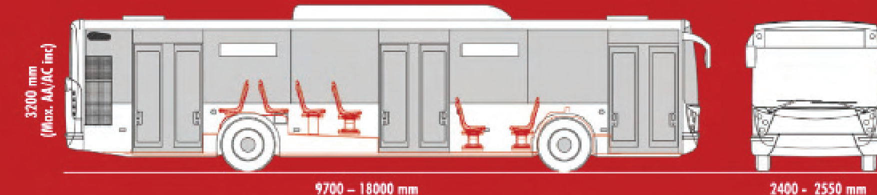
Accesibilidad desde el interior del habitáculo al 90% del sistema modular eléctrico y electrónico permitiendo una mayor comodidad en acciones de reparación o mantenimiento, disminuyendo los tiempos no operativos del vehículo.

90% accessibility to the modular electric/electronic system from the interior of the vehicle, allowing for easy repair and maintenance activities and decreasing off-the-road time of the vehicle.

Estandarización en todas las versiones habit de las lunas laterales lo que supone una mayor rentabilidad del vehículo por las posibilidades de reutilización de las mismas para flotas que gestionan buses de distintas longitudes.

Standardization of side glazing in all habit versions. This turns into a higher profitability of the vehicles, since the reutilization of the glazing is possible in fleets with buses of different lengths.

PISO BAJO
Low Floor



LOW ENTRY



Descargue su hoja de especificaciones en nuestra página web.
Download the latest specifications sheet at our website.





TATA HISPANO

Tata Hispano Motors Carrocera, S.A.
Pol. Empresarium Ctra.Castellón Km 230,5
E 50720 La Cartuja Baja • Zaragoza (Spain)
T +34 976 720 500 • F +34 976 720 514
www.tatahispano.com

Comunicación Corporativa.
Corporate Communications 08.2010

habit

designed by pininfarina

AUTOBUSES - BUSES

El transporte público debe adaptarse a las más exigentes expectativas de sus usuarios, a través de modernos, cómodos, flexibles, y, por supuesto, los más rentables y fiables vehículos. Los autobuses de HISPANO son la opción ideal para rutas urbanas y suburbanas de las ciudades del nuevo milenio.

El habit de HISPANO es la respuesta que ofrecemos a una necesidad latente, una necesidad de avanzar y evolucionar hacia nuevos diseños y nuevos desarrollos constructivos. Evolución que ha buscado un único fin: crear una carrocería cuya innovación y rentabilidad la conviertan en un referente para el sector.

Public Transportation must adapt itself to the most demanding expectations of their users, throughout modern, comfortable, flexible and, of course, profitable and reliable vehicles. HISPANO's city buses are the ideal option for urban and suburban routes within the cities of the new millennium.

Habit model is HISPANO´s response to a latent necessity of developing into modern and ever-comfortable bus body designs. Innovation and reliability are the core elements that have positioned the habit body at the point of reference within the urban transportation sector.



VERSIÓN PISO BAJO
Low Floor

Esta versión de piso bajo diseñado exclusivamente para el transporte público, es el modelo líder de la gama habit. Con más de 2.000 unidades circulando en todo el mundo, este galardonado autobús urbano está disponible en distintas formas de propulsión, versiones y configuraciones.

This low floor version, designed for pure urban public transportation, is the leading model of the habit range. With more than 2,000 units circulating all around the world, this award-winning product is also available in alternative forms of propulsion, coupled with a broad range of versions.













La zona del conductor ha sido una de las áreas más importantes en el proceso de diseño del modelo habit. Relevantes estudios sobre ergonomía han sido esenciales para tener en cuenta al máximo cada uno de los detalles. El resultado ha sido la creación de un espacio ideal para el conductor.

The driver's area has been one of the most important issues when designing the habit model. Relevant ergonomic studies have been essential to care for every single detail. The result has been the creation of the ideal space for the driver.



VERSIÓN LOW ENTRY

Accesibilidad y versatilidad definen el concepto de habit Low Entry. Ideal para el transporte urbano y suburbano, es funcional, con un estilo robusto y adaptado a las más difíciles condiciones de la vida urbana.

Accessibility and versatility outline the concept of the habit LE. Ideal for transport routes that cover both, urban and suburban itineraries, it is a vehicle simple to manage, robust, and suitable for the heaviest-duty conditions.













El coste de adquisición de un vehículo no es el único factor determinante para el cálculo de la inversión del mismo. Al tener en cuenta los costes de mantenimiento, consumo de combustible, sustitución de neumáticos, amortizaciones, etc. es lo que hace que la oferta integral del producto de HISPANO sorprenda por el considerable ahorro a corto y largo plazo y se diferencie del resto de ofertas dentro del mercado.

The acquisition cost of a vehicle is not at all the only decisive factor. When you sum up the total costs of a bus, that is to say, maintenance, fuel consumption, tire replacement, amortizations, etc. is when you realize that the combination of our products and services stands apart.